

Dlaczego rolowane bramy garażowe Krispol?

- wymiar dopasowany do potrzeb – szerokość nawet do 4500 mm;
- dopasowanie do warunków zabudowy – bramy idealne do pomieszczeń, w których występują już zamontowane elementy na suficie lub nadprożu (np. dźwigary, rury, itp.), konieczne jest optymalne zagospodarowanie przestrzeni pod sufitem, występuje bardzo niskie nadproże lub jego brak;
- kolor i wykończenie według upodobań – do wyboru różne kolory i rodzaje profili, możliwość zastosowania drzwi bocznych;
- automatyka o niezawodnej jakości – napędy renomowanych producentów;
- energooszczędność w standardzie – bramy z profili o współczynniku przenikania ciepła $U = 3,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$;
- gwarantowane bezpieczeństwo – hamulec bezpieczeństwa, wieszaki blokujące, zabezpieczenia krawędziowe – pneumatyczne lub optyczne, fotokomórki;
- w ofercie również przemysłowe bramy rolowane.

Do wyboru, do koloru

kolory podstawowe	
01 biały	
30 ciemnobrązowy	
07 srebrny	
02 jasnoszary	
04 jasnobrązowy	
12 teak	
09 brązowy	
24 złoty dąb	
kolory niestandardowe	
11 żółty	
12 czerwony	
13 zielony	
18 niebieski	
15 biel kremowa	
17 zieleń jodłowa	



profil z przeszkleniem



profil kratka



profil z otworami wentylacyjnymi

Istnieje możliwość łączenia profili pełnych w dowolnej konfiguracji z powyższymi. Bramy mogą zostać wyposażone w drzwi boczne.

Systemy

Z obudową – Ponente (RGZ) – składające się ze skrzynki i prowadnic oraz listwy dolnej, występują w 4 kolorach podstawowych (biały, szary, ciemnobrązowy, brązowy). Istnieje także możliwość ich malowania na jeden z 210 kolorów palety RAL.

W obu systemach istnieje dodatkowo możliwość wykonania listwy dolnej w dekorze drewnopodobnym zbliżonym do koloru pancerza.

Bez obudowy – Levante (RGW) – posiadają prowadnice oraz listwę dolną, występują w 4 kolorach podstawowych (biały, szary, ciemnobrązowy, brązowy). Istnieje także możliwość ich malowania na dowolny kolor palety RAL.

Skuteczne zabezpieczenie – wiele możliwości

- hamulec bezpieczeństwa – uniemożliwia gwałtowne, niekontrolowane opadnięcie bramy;
- wieszak blokujący – montowany na wale bramy z napędem elektrycznym – blokuje pancerz zamkniętej bramy, uniemożliwiając jej podniesienie z zewnątrz;
- fotokomórki – chronią przed zgnieceniem, brama podnosi się automatycznie, gdy w świetle fotokomórek pojawi się jakakolwiek przeszkoda;
- zabezpieczenie krawędziowe – do wyboru optyczne lub pneumatyczne, chronią przed zgnieceniem; gdy zamykana brama natrafi na przeszkodę automatycznie zatrzymuje się, a następnie podnosi.

Brama garażowa rolowana zewnętrzna PONENTE – RGZ



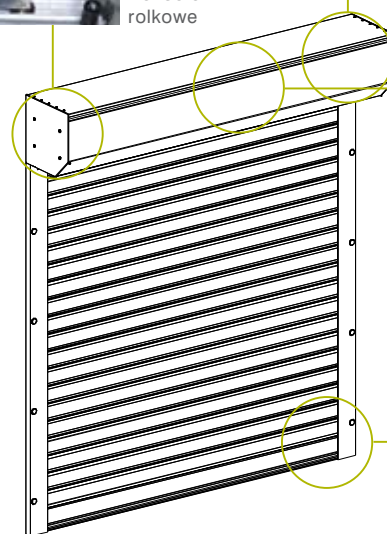
Brama z pancerza zbudowanego z profili aluminiowych o wysokości 77 mm, wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową, z aluminiową skrzynką i prowadnicami o szerokości 90 mm. Dzięki możliwości montażu również na zewnątrz pomieszczenia, bramy te mogą być zastosowane w małych garażach, w których wewnątrz musi być maksymalnie wykorzystane.



Konsole rolkowe



Hamulec bezpieczeństwa



Skrzynka



Listwa dolna

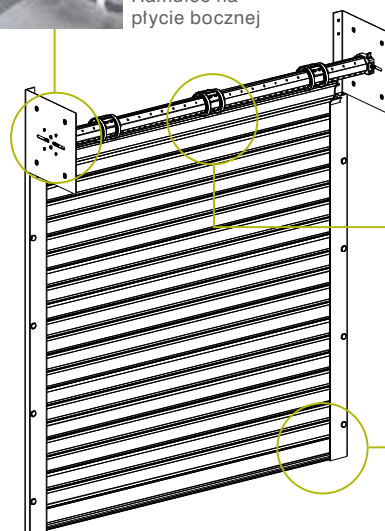


Brama garażowa rolowana wewnętrzna LEVANTE – RGW

Brama z pancerza zbudowanego z profili aluminiowych o wysokości 77 mm, wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową, z prowadnicami, o szerokości 90 mm. Oferowane w obszernej tabeli wymiarów – o wysokości nawet do 4000 mm.



Hamulec na płycie bocznej



Wał z pierścieniami



Listwa dolna